

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายเชื่อมตาสีห์ หมู่ที่ ๑,๒ ตำบลบางบุตร
มีความคาบเกี่ยวต่อเนื่องกับ หมู่ที่ ๗ ตำบลหนองละลอก อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

2. (e-bidding) / โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายเชื่อมตาสีห์ หมู่ที่ ๑,๒ ตำบลบางบุตร
หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง / องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง
มีความคาบเกี่ยวต่อเนื่องกับ หมู่ที่ ๗ ตำบลหนองละลอก อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 6,880,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป โดยปรับปรุงผิวจราจรโดยวิธี Pavement In - Place Recycling Base 20 cm. Deep
พร้อมก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดผิวจราจรกว้าง 9 เมตร ยาว 725 เมตร หนา 0.20 เมตร
หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 6,525 ตารางเมตร ไม่มีไหล่ทาง (ตามแบบ อบจ.รย.)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๐ พ.ค. ๒๕๖๓ เป็นเงิน 6,581,414.96 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7:1 บุญชัย เอี่ยมตระกูล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

7.2 พานพงค์ นาวิณปาสิตย์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 ศัลสนีย์ เอี่ยมตระกูล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ศัลสนีย์ เอี่ยมตระกูล

18 พฤษภาคม 2563 16:59:33



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายเชื่อมตาสีหิ หมู่ที่ ๑,๒ ตำบลบางบุตร มีความคาบเกี่ยวต่อเนื่องกับ หมู่ที่ ๗ ตำบลหนองละลอก อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง/องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง


(บุญชัย เอี่ยมตระกูล)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(พานพงค์ นาวิณปกาสิทธิ์)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(ศัลสนีย์ เอี่ยมตระกูล)
กรรมการกำหนดราคากลาง

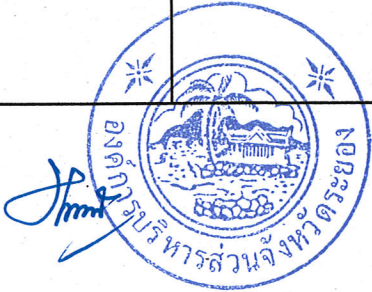
ศัลสนีย์ เอี่ยมตระกูล
18 พฤษภาคม 2563



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายเชื่อมตาสีห์ หมู่ที่ ๑,๒ ตำบลบางบุตร มีความคาบเกี่ยวต่อเนื่องกับ หมู่ที่ ๗ ตำบลหนองละลอก อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง/องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานรื้อถอน 1.1 รื้อถอนคอนกรีตคอสะพาน	ตร.ม.	85.000	97.00	8,245.00	1.3624	132.15	11,232.98
2	2. งานก่อสร้างถนน ค.ส.ล. 2.1 งานดิน (EARTHWORK) 2.1.1 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)	ลบ.ม.	543.750	191.28	104,008.50	1.3624	260.59	141,701.18
3	2.1.1.1 งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT) 2.1.2 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS) 2.1.2.1 งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A) 2.2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 2.2.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)	ลบ.ม.	108.750	239.01	25,992.33	1.3624	325.62	35,411.95



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายเชื่อมตาสีห์ หมู่ที่ ๑,๒ ตำบลบางบุตร มีความคาบเกี่ยวต่อเนื่องกับ หมู่ที่ ๗ ตำบลหนองละลอก อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง/องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
4	2.2.1.1 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม. (Pavement In Place Recycling) (ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดโม)	ตร.ม.	5,800.000	79.57	461,506.00	1.3624	108.40	628,755.77
5	2.2.1.2 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	145.000	967.64	140,307.80	1.3624	1,318.31	191,155.34
6	2.2.1.3 งานพื้นทางหินคลุก (หลวม)	ลบ.ม.	652.500	577.76	376,988.40	1.3624	787.14	513,608.99
7	2.2.2 งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต (MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT) 2.2.2.1 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT) 2.3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 2.3.1 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)	ลบ.ม.	407.000	792.80	322,669.60	1.3624	1,080.11	439,605.06



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายเชื่อมตาสีที้ หมู่ที่ ๑,๒ ตำบลบางบุตร มีความคาบเกี่ยวต่อเนื่องกับ หมู่ที่ ๗ ตำบลหนองละลอก อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง/องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
8	2.3.1.1 ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนาชม.(PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)(ใช้ตะแกรงเหล็ก)	ตร.ม.	6,525.000	477.48	3,115,557.00	1.3624	650.51	4,244,634.85
9	2.3.1.2 รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)	เมตร	225.000	113.56	25,551.00	1.3624	154.71	34,810.68
10	2.3.1.3 รอยต่อเพื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	เมตร	1,089.000	101.59	110,631.51	1.3624	138.40	150,724.36
11	2.3.1.4 รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)	เมตร	725.000	49.15	35,633.75	1.3624	66.96	48,547.42
12	2.3.2 งานตีเส้นจราจร 3. งานป้ายจราจร	ตร.ม.	310.000	290.00	89,900.00	1.3624	395.09	122,479.76
13	3.1 ป้าย บ.1	ชุด	2.000	4,040.00	8,080.00	1.3624	5,504.09	11,008.19
14	3.2 ป้าย ต.8	ชุด	2.000	2,840.00	5,680.00	1.3624	3,869.21	7,738.43
รวมราคากลาง								6,581,414.96

ศัลลสินี เอี่ยมตระกูล

18 พฤษภาคม 2563 16:59:55



หน้า 3 จาก 4

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายเชื่อมตาสีห์ หมู่ที่ ๑,๒ ตำบลบางบุตร มีความคาบเกี่ยวต่อเนื่องกับ หมู่ที่ ๗ ตำบลหนองละลอก อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง/องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

ศัลสนีย์ เอี่ยมตระกูล

18 พฤษภาคม 2563 16:59:55



การแบ่งงวดงานก่อสร้าง

โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายเชื่อมตาสีหิ์ หมู่ที่ ๑,๒ ตำบลบางบุตร มีความคาบเกี่ยวต่อเนื่องกับ หมู่ที่ ๗ ตำบลหนองละลอก อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง

ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน

งวดที่ ๑

ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินร้อยละ ๔๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานรื้อถอนคอนกรีตคอสะพาน แล้วเสร็จ, งานคันทางเดิมบดอัดแน่นแล้วเสร็จ, งานดินถมปรับระดับแล้วเสร็จ, งานลูกรังแล้วเสร็จ, งานพื้นทางหินคลุกแล้วเสร็จ, งานหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้งานใหม่ (Pavement Recycling) แล้วเสร็จ, งานลงทรายรองพื้นทาง, งานประกอบแบบพร้อมเหล็กเสริมรอยต่อ, งานวางเหล็กตะแกรงและเทคอนกรีตพร้อมบ่มผิวคอนกรีตได้พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓,๒๖๒ ตารางเมตร แล้วเสร็จ พร้อมผลทดสอบความเรียบที่ผิวทาง (Surface Tolerance) ด้วยเครื่องมือวัดความเรียบของผิวทางชนิดรถเข็น (Walking Profiler) และจะต้องมีค่าดัชนีความขรุขระสากล (International Roughness Index , IRI) กรณีผิวจราจรคอนกรีตต้องไม่เกิน ๒.๕ m/km และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ภายใน ๔๐ วัน นับแต่วันเริ่มสัญญาจ้าง

งวดสุดท้าย

ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินร้อยละ ๖๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานลงทรายรองพื้นทางในส่วนที่เหลือทั้งหมดแล้วเสร็จ, งานประกอบแบบพร้อมเหล็กเสริมรอยต่อในส่วนที่เหลือทั้งหมดแล้วเสร็จ, งานเทคอนกรีตพร้อมบ่มผิวคอนกรีตถนน ค.ส.ล. ในส่วนที่เหลือทั้งหมดแล้วเสร็จ พร้อมผลทดสอบความเรียบที่ผิวทาง (Surface Tolerance) ด้วยเครื่องมือวัดความเรียบของผิวทางชนิดรถเข็น (Walking Profiler) และจะต้องมีค่าดัชนีความขรุขระสากล (International Roughness Index , IRI) กรณีผิวจราจรคอนกรีตต้องไม่เกิน ๒.๕ m/km, งานอุดรอยต่อถนน ค.ส.ล. แล้วเสร็จ, งานติดตั้งป้ายโครงการ แบบ ก. และงานอื่นๆ ที่คงเหลือตามรูปแบบรายการและสัญญาแล้วเสร็จทั้งหมดและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ภายใน ๙๐ วัน นับแต่วันเริ่มสัญญาจ้าง

หมายเหตุ

กองช่างขอเสนอ ดังนี้

๑. อัตราค่าปรับโครงการนี้ ร้อยละ ๐.๒๕ ต่อวัน เนื่องจากมีผลกระทบต่อการจราจร
๒. ระยะเวลาค่าประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง ๒ ปี
๓. ให้ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานให้ผู้ว่าจ้างอนุมัติภายในกำหนด ๗ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา



หมายเหตุเพิ่มเติม...

หมายเหตุเพิ่มเติม

กรณีการส่งมอบงานผิวทางสำหรับผิวจราจรคอนกรีต ต้องมีผลการตรวจสอบความเรียบที่ผิวทาง (Surface Tolerance) ด้วยเครื่องมือวัดความเรียบของผิวทางชนิดรถเข็น (Walking Profiler) โดยองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยองจะเป็นผู้ทำการตรวจสอบและในการตรวจวัดจะต้องมีค่าดัชนีความขรุขระสากล (International Roughness Index , IRI) กรณีผิวจราจรคอนกรีตต้องไม่เกิน ๒.๕ m/km



(นายบุญชัย เอี่ยมตระกูล)

วิศวกรโยธาชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง

หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

